

Zusatztanks platzsparend unterbringen

Er fährt und fährt und fährt . . .

Bauraum ist in modernen Lkw ein sensibles Thema. Nicht nur im Innenraum, auch im Außenbereich wird der Platz immer knapper: Kraftstofftank, Abgasanlage, Adblue-Tank, Öltank und Werkzeug- oder Staukästen. Wie kann man dabei noch einen ausreichend dimensionierten Kraftstofftank unterbringen und optimale Reichweiten erzielen?

DIE ERZIELUNG MAXIMALER REICHWEITEN von Nutzfahrzeugen ist heute ein Muss. Besonders im Schwerlastverkehr wo höhere Kraftstoffverbräuche zu verzeichnen sind, ist das Füllvolumen der Kraftstofftanks ein wichtiges Thema. Der Platz am Rahmen der Lkw ist jedoch heiß umkämpft – Öl- und Adblue-Tanks sowie diverse Ausrüstung sollen Platz finden. Oft geschieht dies zu Lasten eines groß dimensionierten Kraftstofftanks.

Zur Lösung des Problems hat die SAG Alutech, Europas führender Hersteller von Aluminium-Kraftstoffbehältern, einen Tank entwickelt der direkt hinter dem Fahrerhaus platziert wird. Dies ermöglicht es, das Raumangebot am Rahmen für andere Bedürfnisse zur Verfügung zu stellen ohne jedoch im Füllvolumen einen Kompromiss einzugehen.

So können Füllvolumina bis zu über 1000 Litern erreicht werden. Die Größe, Form und Geometrie der Tanks ist variabel und kann je nach Kundenbedürfnissen bzw. gegebenen Platzbedarf gestaltet werden. Die entwickelten Kraftstoffbehälter können sowohl als Einzel- oder Kombitanklösungen ausgeführt werden. Die Aluminiumtanks bringen neben den Bauraum- und Platzvorteilen zusätzlich eine - gerade im Nutzfahrzeugbereich so wichtige - Gewichtsoptimierung. Bei allen angebotenen Lösungen werden dabei die individuellen Kundenspezifikationen und -anforderungen in die Konzeption mit einbezogen. So können auch die Anschlüsse flexibel und individuell platziert werden. Natürlich darf trotz Erfüllung aller Anforderungen die Optik nicht zu kurz kommen. Durch die Integration des Tanks hinter dem Fahrerhaus fallen einerseits störende



Elemente als Rahmenanbauteil weg, andererseits kann auf die optimale Platzierung der restlichen Anbauteile größeres Augenmerk gelegt werden. Bei Bedarf kann auch eine Werkzeugkiste am Fahrerhaustank integriert werden und so am Rahmen zusätzlichen Platz schaffen.

Der Tank hinter dem Fahrerhaus ist nur ein innovatives Produkt der SAG Alutech. So arbeitet das Unternehmen bereits an Lösungen, bei denen Teile des Tanks unter den Fahrzeugrahmen gezogen sind um so das Füllvolumen ohne zusätzlichen Platzbedarf zu optimieren. Neuartige Geometrien und heute unkonventionelle Lösungen werden dabei sicherlich die Zukunft im Kraftstofftankbereich für Nutzfahrzeuge dominieren. Als Europas führender Hersteller von Aluminium-Kraftstofftanks kann die SAG Alutech für die Platzproblematik intelligente Lösungen anbieten und entwickelt und produziert bauraumop-

timierte Sondertanklösungen. Dabei ist die SAG Alutech immer Systemanbieter und liefert ihren Kunden komplette Tanksysteme.

Bei der Entwicklung neuartiger Produkte kommt dem Unternehmen sicherlich zu gute, dass die Entwicklungskompetenz zu den wesentlichen Stärken des Unternehmens zählt. So sollen weiter innovative Lösungen gefunden werden. Und das nicht nur auf Kundenwunsch.

Großes Augenmerk wird auf Eigenentwicklungen gelegt. Da fast alle namhaften Nutzfahrzeughersteller zum Kundenkreis der SAG Alutech zählen, kann das Unternehmen dabei immer auf diese jahrelange Erfahrung und die in diesem Bereich geforderten hohen Qualitätsstandards zurückgreifen. Weitere Meilensteine nicht nur im Bereich der Kraftstofftanks, sondern auch bei Hydrauliktanks und Druckluftbehältern sind also zu erwarten. ■