

Besser als ein Motorhauben-Airbag

Reversible Fußgängerschutz-Systeme fordern Sicherheits- und Designexperten der OEMs. Ein Motorhaubenscharnier, das im Falle einer Kollision mit einem Passanten die Haube hochstellt und diese sich wieder zurückstellen lässt, dürfte den Wunsch erfüllen.

Ein aktives Leichtbauscharnier von SAG Euromotive schafft laut Unternehmensaussagen vor allem bei Fahrzeugen mit wenig Platz unter der Motorhaube die künftig erforderliche Knautschzone. Die Neuentwicklung, die auf Initiative der hauseigenen SAG-Ingenieure entstand, klappt im Falle einer Kollision mit einem Passanten aus und stellt die Motorhaube nach oben.

Neben der Aufgabe als Fußgängerschutzbauteil, werden die dafür verwendeten Federelemente auch zum Öffnen der Motorhaube im Normalbetrieb genutzt. Die übliche Konstruktion mit Gasfeder zum Öffnen der Motorhaube kann entfallen und macht dadurch das Frontklappenscharnier zu einer kostengünstigen Lösung. Wesentlicher Vorteil gegenüber vielen anderen Systemen ist laut SAG auch die leichte und ohne Mehraufwand wiederholbare Rückstellbarkeit der Motorhaube, die ohne großen Kraftaufwand vom Fahrer selbst vorgenommen werden kann. Das Gesamtsystem erlaubt ein Anheben der

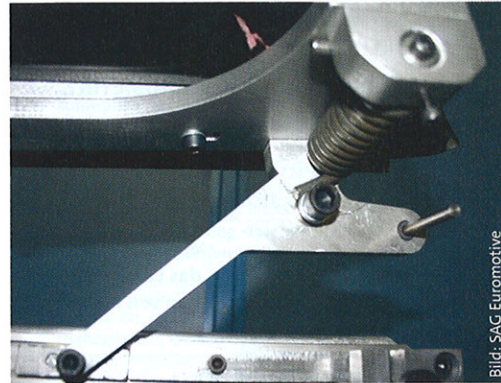


Bild: SAG Euromotive

Neuentwicklung für den Fußgängerschutz: ein Motorhaubenscharnier das die Haube im entsprechenden Crashfall hebt.

Motorhaube um 110 Millimeter und liefert mit unter 75 Millisekunden einen guten Wert in punkto Öffnungszeit.

Für Fahrzeuge mit genügend Bauraum bietet sich eine passive Lösung für den Kopfaufprall an. Eine Aluminiumdoppelwabe als Bindeglied zwischen oberem Längsträger und Kotflügel übernimmt dabei die Energieabsorption im Falle eines Fußgänger-Fahrzeug-Unfalls. Dabei wird der verletzungs-trächtige Übergangsbereich zwischen Motorhaube und Kotflügelblech entschärft. Mit der Aluminiumwabe lassen sich die 2010 geforderten Grenzwerte erfüllen. ←

26.-29.02.2008: Starke Industriemessen unter einem Dach!



DIE ZULIEFERMESSE

9. INTERNATIONALE FACHMESSE FÜR TEILE, KOMPONENTEN, MODULE UND TECHNOLOGIEN

26.-29. FEBRUAR 2008

SUBCONTRACTING FAIR

9. INTERNATIONAL TRADE FAIR FOR PARTS, COMPONENTS, MODULES AND TECHNOLOGIES

2008

www.zuliefermesse.de

Z - Die Zuliefermesse:

Das internationale Podium für Zulieferer

- für die Fahrzeugindustrie und den Maschinen-/Anlagenbau
- EINKÄUFERTAGE - der Treffpunkt für Lieferanten und ihre Abnehmer
- hohe Internationalität bei Ausstellern und Besuchern

Zeitgleich:

Spezialmesse für Faserverbundkunststoffe

rohima
www.rohima.de

INNOVATION - TECHNOLOGIE - PRODUKTION

intec

www.messe-intec.de

11. Fachmesse für Fertigungstechnik, Werkzeug- und Sondermaschinenbau

Vom HighTech-Exponat der Spitzenklasse bis zur innovativen Praxislösung - die intec steht für ein repräsentatives und umfassendes Angebot im Bereich Fertigungstechnik, Werkzeug- und Sondermaschinenbau.



Herzlich willkommen auf der Leipziger Messe!

