

31.08.2022

Pressezusammenfassung



SAG testet Spezialtank für flüssigen Wasserstoff

Flüssiger Wasserstoff gilt als Energieträger der Zukunft, auch in der Automobilbranche. Große Hoffnung setzt darauf auch die Salzburger Aluminium Group (SAG). In Zusammenarbeit mit Daimler Truck wurde ein Spezialtank für flüssigen Wasserstoff entwickelt. Der Kryotank ist nun in Brennstoffzellen-Lkw auf der Daimler-Teststrecke im Einsatz. Das System ermögliche ein hohes Transportvolumen. Der Edeltank gewährleiste dabei die konstant niedrige Temperatur des Wasserstoffs von -253 Grad Celsius, heißt es von der SAG. (SN. L13)